

V SLOVENSKI VOJSKI NAMENJAJO POŽARNI PREVENTIVI VELIKO POZORNOSTI

SLOVENIAN ARMED FORCES DEVOTE MUCH ATTENTION TO FIRE PREVENTION

UDK 614.84:355.1(497.4)

Bojan Kuntarič

bojankuntaric@yahoo.com

Povzetek

Tudi v Slovenski vojski konec vsakega leta zberejo statistične podatke o svojem delu. Že desetletje je v njihovih zaključnih poročilih večinoma prazna rubrika o požarih na objektih, ki jih upravlja Slovenska vojska. Zato smo v Generalštabu SV vprašali, kako je pri njih organizirana služba za varstvo pred požari in kdo vse je odgovoren za požarno varnost. Predstavitev varstva pred požari v Slovenski vojski bi bila zanesljivo pomanjkljiva, če ne bi predstavili tudi edine poklicne gasilske reševalne enote v SV, ki deluje na Letališču Cerklje ob Krki. Gre za enoto, ki je posebnost v Slovenski vojski, saj jo sestavljajo dvojni profesionalci. Njeni pripadniki so poklicni vojaki in poklicni gasilci.

Abstract

The Slovenian Armed Forces (SAF) compiles work statistics at the end of each year. No fires in buildings managed by the SAF have been recorded in the final reports over the past decade. We, therefore, asked the General Staff to tell us about the organisation of the fire protection service and who is responsible for fire safety. The information would not have been complete without presenting the only professional fire fighting and rescue unit of the SAF, which is stationed at the Cerklje ob Krki Airport. This unit is unique as its members are professional servicemen and professional fire fighters at the same time.

Uvod

V Slovenski vojski se sistem varstva pred požarom začneja tako kot drugje, to je z dokumenti, kot so požarni redi, ukaz o varstvu pred požarom v Slovenski vojski itn. Hierarhično gledano je požarna varnost urejena tako, da je v Generalštabu Slovenske vojske višji vojaški uslužbenec za varstvo pred požarom, ki deluje v okviru Sektorja za logistiko. Skladno s požarnimi redi so v enotah Slovenske vojske imenovane odgovorne osebe, ki imajo opravljen strokovni izpit iz varstva pred požarom. V vseh enotah do ravni polka so pooblaščenca za varstvo pred požarom, ki posredujejo pomoč poveljnikom ter odgovornim osebam. Naloge odgovorne osebe so določene v požarnih redih, naloge pooblaščenca pa z Ukazom o varstvu pred požarom v silah Slovenske vojske. Tako kot odgovorne osebe imajo tudi pooblaščenca opravljen strokovni izpit, kar jim pri njihovem delu zelo pomaga. Navadno je pripadnik, ki se ukvarja z varstvom pred požarom, hkrati tudi pooblaščenec za varstvo okolja. V vojaški organizaciji je funkcija pooblaščenca za varstvo pred požarom umeščena v logistični sektor.

Gasilci, zaposleni v SV, imajo poleg svojih gasilskih zadolžitev in dejavnosti pri zagotavljanju varstva pred požarom na letališču tudi vojaške obveznosti, ki jih morajo redno izvajati. Gre za različna streljanja, usposabljanja in urjenja v individualnih veščinah.

Teoretična in praktična usposabljanja

Ob strokovnih osebah so za požarno varnost odgovorni tudi vsi drugi pripadniki in pripadnice Slovenske vojske, ki so skladno z Zakonom o varstvu pred požarom usposobljeni za varstvo pred požarom. Teoretično usposabljanje poteka v obliki elektronskega izobraževanja oziroma klasično s predavateljem, ki ga izvaja Oddelek za varnost in zdravje pri delu na MO RS. Za elektronski način izobraževanja so se odločili tudi zato, da tečaj lahko uporabljajo pripadniki in pripadnice Slovenske vojske, ki so v mednarodnih mirovnih operacijah in na misijah.

Praktično usposabljanje začetnega gašenja požarov poteka ob vsakoletni evakuacijski vaji, ki jo organizirajo odgovorne ali pooblaščenca osebe, večkrat pri tem sodelujejo tudi lokalni gasilci.

Zaželeno gasilsko predznanje

Že v preteklosti in tudi zdaj se v SV trudijo, da bi na delovna mesta pooblaščenca in odgovornih oseb razporedili pripadnike, ki že imajo gasilsko znanje in so ga pridobili na usposabljanjih v gasilski organizaciji. Tak človek bo bolj motiviran in uspešnejši pri opravljanju strokovnega izpita ter svojega dela.

Vsake toliko časa pride do požarov v naravi, predvsem pri streljanju na območju vadišč in strelišč SV, vendar jih pogasijo požarne straže, ki jih oblikujejo pred vsako takšno dejavnostjo.

Zaradi načina delovanja Slovenske vojske zaposleni pogosto zamenjajo delovna mesta, zato je možnosti za pridobivanje znanja s področja varstva pred požari veliko. Ko poveljnik določi pripadnika Slovenske vojske za eno izmed teh dolžnosti, se ta začne pripravljati na strokovni izpit. Približno štirikrat na leto imajo predstavniki Generalštaba Slovenske vojske strokovne posvete s pooblaščenenci in odgovornimi osebami, na katerih jih seznanijo z novostmi na področju varstva pred požarom ter predstavijo usmeritve za prihodnje delo.

Sodelovanje z Upravo Republike Slovenije za zaščito in reševanje

Pri usposabljanju in izobraževanju na področju varstva pred požarom Slovenska vojska sodeluje tudi z drugim delom Ministrstva za obrambo, to je Upravo Republike Slovenije za zaščito in reševanje, ki je odgovorna za varstvo pred naravnimi in drugim nesrečami. Nekateri pripadniki Slovenske vojske se tako udeležijo polletnega



Slika 1: Objekti SV so v notranjosti opremljeni z gasilniki, aktivno požarno zaščito in svetlobnimi telesi, ki kažejo smer evakuacije. (foto: B. Kuntarič)

Figure 1: SAF buildings are equipped with fire extinguishers, active fire protection and emergency evacuation lighting. (photo: B. Kuntarič)

šolanja za poklicne gasilce v Gasilski šoli v Izobraževalnem centru za zaščito in reševanje na lgu pri Ljubljani.

Od poveljnika enote je nato odvisno, kakšne naloge bo kdo opravljal. Pripadnik, ki opravi omenjeno šolo, opravlja delo kot gasilec na letališču, lahko pa tudi kot pooblaščenec.

Leta 2013 so se predstavniki Generalštaba SV prvič pogovarjali s predstavniki Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje, da bi vojaške pooblaščenke in odgovorne osebe za požarno varnost pripravljali na strokovni izpit sami v okviru MO RS. Obe strani sta se zavedali, da mora biti predavatelj vrhunski strokovnjak, zato so bili v Slovenski vojski zelo veseli predloga Inšpektorata za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, da bi del usposabljanja prevzel nekdo iz njihovega inšpektorata, del pa strokovnjaki iz SV oziroma Oddelka za varnost in zdravje pri delu.

Varstvo pred požari v Slovenski vojski

Ne glede na to, kje so in kaj delajo, pripadniki in pripadnice SV vedno poskrbijo za varstvo pred požarom. Če gredo iz vojašnice na terenske vaje ali v mednarodne mirovne operacije in na misije, vedno poskrbijo tudi za požarno varnost, da določijo tako imenovani protipožarni otok, uredijo dokumentacijo s področja varstva pred požarom



Slika 2: V vojašnicah so skladno s požarnim redom postavljeni hidranti. (foto: B. Kuntarič)

Figure 2: Fire hydrants are installed in barracks in compliance with the fire safety rules. (photo: B. Kuntarič)

in drugo. Na razpolago imajo tudi učni film o varstvu okolja v SV, v katerem so posebno pozornost namenili varstvu pred požarom na terenskem usposabljanju. V filmu posebej obravnavajo varstvo pred požarom na protipožarnih otokih, postavitvitev gasilnih aparatov in uporabo požarnih metel. Ko odhaja enota na teren, pooblaščenec za varstvo pred požari pripravi usmeritve oziroma elaborat varstva pred požarom, v katerem določi vse, kar je potrebno za učinkovito zaščito. Če je dokumentacija za določeno območje že pripravljena, pooblaščenec z njo seznanja enoto. Tudi na terenu imajo opomnik, po katerem vsak dan ali tako, kot je določeno v dokumentih, pooblaščenec nadzira izvajanje ukrepov varstva pred požarom. Če opazi kakšno neskladje z elaboratom oziroma navodili, o tem takoj obvesti poveljnika enote, ki poskrbi, da se pomanjkljivosti odpravijo. Tako je to urejeno na terenih v domovini in tujini.

Lokalni gasilci so seznanjeni z vojaškimi požarnimi načrti

Pred leti so vsi pooblaščenec in odgovorne osebe za varstvo pred požarom dobili nalogo, da se povežejo z lokalnimi prostovoljnimi gasilskimi društvi in jih seznanijo z vojaškim sistemom varstva pred požarom. Tako danes verjetno ni enote SV, ki ne bi dobro sodelovala z lokalnimi gasilci. Zdaj so gasilci redni gostje v vojašnicah, če ne drugače,

vsaj ob vsakoletni evakuacijski vaji ter ob dnevih odprtih vrat vojašnice. Vsi pooblaščenec in odgovorne osebe za varstvo pred požari v SV morajo seznaniti lokalne gasilce s požarnimi načrti v vojašnicah. V Generalštabu Slovenske vojske poudarjajo, da je njihovo sodelovanje z lokalnimi gasilskimi društvi in celotno slovensko gasilsko organizacijo zelo dobro. V Slovenski vojski se vse bolj zavedajo, da bodo lokalni gasilci prvi prišli pomagati gasiti požar, saj SV nima svojih gasilcev, razen za potrebe Letališča Cerklje ob Krki. V SV so usposobljeni za začetno gašenje požarov. Ko bo treba na pomoč poklicati prek telefonske številke 112 lokalne gasilce, morajo ti poznati okoliščine in vedeti, kako morajo gasiti na določenem objektu ali zgradbi.

Povedati je treba, da imajo Slovenska vojska in operativni prostovoljni gasilci že dolga leta tudi skupna usposabljanja. Pri tem ne gre za množično usposabljanje, ampak ena stran zagotavlja tehniko, druga stran pa moštvo. Gre za usposabljanje za gašenje požarov v naravnem okolju z zrakoplovi. Starejši gasilci se prav gotovo spomnijo, da je tovrstno skupno usposabljanje operativnih gasilcev in posadk vojaških helikopterjev potekalo v okolici ICZR na Igu, zadnjih nekaj let pa na letališču v Cerkljah ob Krki.

Do zdaj sta obe strani zadovoljni s takšnim načinom dela in skupnega usposabljanja.

Edina poklicna gasilska enota v Slovenski vojski

Začetki delovanja gasilske reševalne enote segajo v čas, ko so z letališča na Brniku na Letališče Cerklje ob Krki preselili plovila Slovenske vojske. Za zagotavljanje požarne varnosti na letališču so se najprej usposabljali pripadniki na služenju vojaškega roka iz sestave 2. bataljona 22. brigade, ki je bil nastanjen v tej vojašnici.

Začetek poklicne gasilske enote v sedanji obliki sega v leto 2002, ko so v sestavo letalske baze prišli prvi pripadniki. V tem in naslednji letih so z Brnika predstavili materialno-tehnična sredstva na cerkljansko letališče. To je bil tudi temelj za dvig kategorije letališča. Leta 2005 so na šolanje za poklicne gasilce poslali v Izobraževalni center



Slika 3: Za boj z ognjem so postavljene hidrantne omarice, v katerih so tudi cevi za vodo. (foto: B. Kuntarič)

Figure 3: Hydrant cabinets with hose reels are also part of standard equipment. (photo: B. Kuntarič)

Gasilsko reševalna služba na Letališču Cerklje ob Krki ima trenutno v svoji sestavi poveljniško vozilo Fiat panda, težki gasilski vozili Tam 260 T26 GVC 20-100 in Tam 150 GVC 24/25, vozilo za tehnične posege in nevarne snovi Mercedes sprinter GVV 1 in avto dvigalo za dvigovanja bremen.

Trenutno je na letališču zaposlenih 14 gasilcev reševalcev.



Slika 4: Slovenska vojska si tudi v mednarodnih mirovnih operacijah in na misijah, kjer je nosilec projekta, prizadeva, da je varstvo pred požari urejeno. (foto: B. Kuntarič)

Figure 4: SAF, when in the lead of international operations and missions, endeavours to introduce proper fire safety measures. (photo: B. Kuntarič)



Slika 5: Če pripadniki in pripadnice SV samo sodelujejo v MOM, upoštevajo pravila za varstvo pred požarom, ki jih določa država, nosilka projekta. (foto: B. Kuntarič)

Figure 5: SAF members participating in international operations and missions, respect the fire protection rules of the lead nation. (photo: B. Kuntarič)



Slika 6: Skupno usposabljanje posadk vojaških letal Pilatus PC-6 in operativnih gasilcev za varstvo pred požari v naravnem okolju na Letališču Cerklje ob Krki. Gasilci so v tank natočili vodo, ki bi jo letalo odvrгло na požarišče v naravi. Posnetek je nastal na enem izmed skupnih usposabljanj. (foto: B. Kuntarič)

Figure 6: At the Cerklje ob Krki Airport, Pilatus PC-6 crews and fire fighters undergo joint training for wildfire protection. Fire fighters filled the tank with water to be dropped by the aircraft onto the wildfire. The photo was taken at a joint training course. (photo: B. Kuntarič)



Slika 7: Pilatus PC-6 med prikazom napada na požarišču (foto: B. Kuntarič)

Figure 7: Pilatus PC-6 attacking the fire. (photo: B. Kuntarič)

za zaščito in reševanje na lgu pri Ljubljani prvo generacijo in do lani je šolanje uspešno končalo vseh 14 pripadnikov enote, kar zadostuje za pokrivanje sedanje kategorije letališča v okviru rednega osemurnega delovnega časa.

Če bi se povečalo število obratovalnih ur letališča na 12 ali 24, bi morali število gasilcev reševalcev povečati. Seveda imajo pripravljen rezervni scenarij, če bi prišlo povelje,

da bo letališče začelo obratovati 24 ur na dan, vendar bi lahko tako delali le teden ali dva. Tudi kot država gostiteljica morajo po mednarodnih pogodbah, ki bodo začele veljati letos, določeno število dni na leto zagotoviti gasilsko reševalni službi 24 ur na dan ali toliko, kot bi zahteval uporabnik iz zveze Nato. Pomoč bi dobili pri poklicni gasilski enoti v Krškem, ki ima gasilsko vozilo podobno vojaškemu gasilskemu vozilu. Z njihovo pomočjo bi tako lahko brez večjih težav vzpostavili višjo kategorijo letališča.

Namen in naloge gasilsko reševalne službe

Gasilsko reševalna služba zagotavlja učinkovito, nemoteno, varno reševanje in gašenje na območju letališča ter štiri kilometre zunaj letališča po načrtu dela letališke službe reševanja in gašenja. Vsa dela opravlja skladno s pravilnikom o reševalni in gasilski službi na javnem letališču ter po standardnih operativnih postopkih v primeru nesreče na letališču Cerklje ob Krki.

Ukrepa v primeru razlitja nevarnih snovi in ob požaru v nastanitvenem delu vojašnice ter ukrep ob nesreči ali požaru zunaj letališča: zavaruje se kraj požara, zagotavljajo stalna brezhibnost in zadostne količine opreme in sredstev za gašenje. Zagotovljena morata biti tudi permanentno usposabljanje in izobraževanje zaposlenih in stalni nadzor nad aktivnimi protipožarnimi sredstvi na letališču, kot so šprinklerji in drenčerji.

Kdo lahko postane pripadnik gasilsko reševalne službe

Po končanem naboru po enotah Slovenske vojske vse kandidate, ki so se prijavili, povabijo na pogovor v poklicno gasilsko enoto. Kandidat, ki ga sprejmejo, se mesec dni pred odhodom na šolanje v Gasilsko šolo na lgu zaposli. Po uspešnem šestmesečnem šolanju dobi naslov poklicni gasilec, se vrne v gasilsko reševalno službo in se ob mentorstvu tri mesece pripravlja za licenciranje za letališkega gasilca.

Sledi preizkus znanja na letališču na Brniku, kjer imajo edini v Sloveniji licenco za izvajanje takih preizkusov. Na podlagi uspešno opravljenega preizkusa kandidat dobi od Uprave za zračno plovbo mednarodno civilno potrdilo, da je usposobljen za letališkega gasilca, kar mu omogoča, da

se zaposli kot letališki gasilec na katerem koli letališču v Evropi. Potem lahko kandidat opravi še vojaško licenciranje in tako pridobi vojaško evidenčno dolžnost za letališkega gasilca, ki poteka v gasilsko reševalni službi na letališču. Tudi to usposabljanje poteka tri mesece in kandidat je potem usposobljen za samostojno delo gasilca reševalca.

Večina sedanjih pripadnikov je prišla v gasilsko reševalno službo iz razpuščenega 24. oklepno-mehaniziranega bataljona. Vsi niso bili razporejeni na delovna mesta gasilcev reševalcev, ampak tudi na druga delovna mesta. Hitro se je pokazalo, kdo želi delati kot gasilec in večina med njimi je tudi sicer prostovoljnih gasilcev.

Redna usposabljanja z lokalnimi gasilci

Po zakonu morajo enkrat na leto pripraviti gasilsko reševalno vajo na temo letalske nesreče na letališču oziroma v njegovi okolici. Če bi prišlo do letalske nesreče v razdalji štirih kilometrov od letališča, bi bila okoliška prostovoljna gasilska društva pred njimi na kraju nesreče in bi že začela gasiti, ne pa tudi reševati, saj za to niso usposobljena. Zato so v letih 2005 in 2006 naredili register PGD v tem krogu. Trenutno je na spisku deset prostovoljnih gasilskih društev. Približno vsaki dve ali tri leta društva sodelujejo na skupni vaji, na kateri se usposabljujejo za gašenje ob morebitnih letalskih nesrečah. Pri tem bodo vztrajali tudi v prihodnje, saj pri izrednih dogodkih za uspešno intervencijo potrebujejo usposobljene reševalce.

Redno obnavljanje znanja

Vojaški gasilci reševalci vsako leto obnovijo znanje o uporabi hidravličnih škarij in klešč za rezanje pločevine in



Slika 8: Po tem napisu boste vedeli, da so to vojaški gasilci reševalci z Letališča Cerklje ob Krki. (foto: B. Kuntarič)

Figure 8: SAF fire fighters at the Cerklje ob Krki Airport (photo: B. Kuntarič)



Slika 9: Vaja z vodnimi curki (foto: B. Kuntarič)

Figure 9: Use of water spray exercise (photo: B. Kuntarič)

za kondiciranje razrežejo dve ali tri avtomobilske školjke. Vsak mesec opravijo dva do tri izvoze po kodirnih kartah, ki jih uporabljajo pri svojem delu. Enkrat do dvakrat na mesec imajo nenapovedan alarm, ko izvozijo na različne dele letališča. Prav tako se usposablajo za delo s katapultnimi sedeži in za varno delo s plovili, ki so v sestavi letalskih enot. Gre predvsem za pravi pristop k plovilom in ugašanje pogonskih agregatov plovil.

Imajo tudi precej samousposabljanja, ki je specialistično usposabljanje. Usposablajo se tudi za uporabo skupne opreme, ki je na vozilu in v skladišču, ter skrbijo za redno vzdrževanje osebne opreme.

Pomoč civilnim gasilcem pri intervencijah

Vojaški gasilci reševalci pomagajo lokalnim gasilcem pri intervencijah. Zgodilo se je že, da so jih prosili za pomoč pri intervenciji ob požaru na civilnih objektih in so po dovoljenju nadrejenih tudi izvozili na požarišče. Tako je bilo na primer pri požaru v zbirnem centru za odpadke na Borštu, saj lokalni gasilci nimajo tako velikih cistern z vodo in penilom, da bi lahko uspešno posredovali. Posredovali so tudi pri nekaj požarih, ki so izbruhnili zaradi kurjenja avtomobilskih pnevmatik v bližini letališča.

Pri zunanjih intervencijah letalskih gasilcev prihaja do zapletov. Ko so gasilci na letališču, je to odprto in obratuje, kar pomeni, da so letala in helikopteri v zraku. Letalski gasilci lahko izvozijo z drugim vozilom, vendar morajo dobiti dovoljenje obratovalca letališča. Če bi morali izvoziti z vsemi gasilci, bi morala vsa plovila oditi na alternativna letališča, kot so Maribor, Brnik in Portorož. Dokler gasilcev ni na letališču, plovila namreč ne smejo vzletati in pristajati. Vendar se to do zdaj še ni zgodilo.



Slika 10: Močno orožje v boju z ognjem je za letališke gasilce vodni top. (foto: B. Kuntarič)

Figure 10: Water cannon, the airport fire fighters' powerful weapon against fire. (photo: B. Kuntarič)

Leta 2013 so začeli izvajati osvežitvene programe usposabljanj, in sicer v ICZR na Igu, saj na območju letališča ne morejo izvajati vseh programov, ker ne morejo zagotoviti osnovnih higienskih pogojev za pripadnike enote in drugih infrastrukturnih težav, s katerimi se srečujejo.

Pri osvežitvenih programih dajejo poudarek predvsem obnovitveni usposobljenosti za delo z izolirnimi dihalnimi aparati, obema moduloma vročega treninga in ravnanju z nevarnimi snovmi.

Ob požaru v zbirnem centru za odpadke na Borštu so bili slučajno vsi letalski gasilci na delovnih mestih in po dovoljenju poveljnika takratne brigade je lahko del gasilcev z enim vozilom izvozil. Takrat je bil na usposabljanju na letališču tudi 18. bataljon za RKBO, ki jim je pomagal pri gašenju z dodatno cisterno vode. Pri tej intervenciji so porabili namreč okoli 60.000 litrov vode in 1800 litrov penila. To je zelo velika količina, ki je v okolici razen letalskih gasilcev nima nihče na zalogi.

Vsa tehnična oprema je že stara

Letališče Cerklje ob Krki je predvsem vojaško letališče s civilnim pridihom in v vseh dokumentih je zapisano, da je to vojaško civilno letališče. To pomeni, da je edino

Od začetka delovanja enote so posredovali oziroma bili v pripravljenosti:

1. posredovanje zaradi vžiga zabojnikov s smetmi (pri LETEHE ter v avto parku),
2. posredovanje pri razlitju goriva tovornjaka na prijavnici,
3. posredovanje pri vžigu trave na strelišču,
4. posredovanje v reciklažnem centru na Borštu,
5. posredovanje v jami severozahodno od letališča zaradi vžiga večje količine odpadnega materiala in avtomobilskih gum,
6. razlitje manjših količin goriva na ploščadih,
7. razlitje pri dreniranju vozil (ločevanje morebitne vode od goriva v cisterni) v skladiščih goriv,
8. sanacija in čiščenje zaradi razlitja odpadnih olj v avto parku in za prostori delavnice,
9. alarmi na začetku vzletno-pristajalne steze zaradi javljanja okvar na plovilih SV,
10. alarmi s čakanjem v garaži zaradi javljanja okvar na plovilih SV.

letališče, na katerem bodo nameščena zračna plovila Slovenske vojske. Za razvoj letališča je bila ustanovljena projektna skupina in pod njenim okriljem potekajo vse te dejavnosti. Že pred petimi ali šestimi leti, ko še ni bilo recesije, je bilo dogovorjeno, da bo v okviru razvoja letališča zgrajen tudi gasilsko reševalni objekt, saj ima zdaj gasilsko reševalna služba svoje prostore v starem letališkem stolpu, ki so povsem neprimerni. Za nov objekt so že narejeni projekti, pridobljeno je gradbeno dovoljenje, opravljena so bila tudi nekatera zemeljska dela, vendar zaradi pomanjkanja denarja gradnje še niso začeli.

Letališki gasilci so opremljeni z najnovejšo osebno zaščitno opremo, ki ustreza standardom za osebno zaščitno opremo po pravilniku Gasilske zveze Slovenije ter standardom Nata oziroma predpisom ICAO za kategorijo, kot jo ima cerkljansko letališče. Pri skupni zaščitni opremi je položaj slabši predvsem zaradi finančnih sredstev, ki jih je premalo, druga težava pa so postopki javnega naročanja, saj so predolgotrajni.

Zaradi pomanjkanja sredstev tudi še niso kupili potrebnih in načrtovanih novih vozil, čeprav so bili mednarodni razpisi že objavljeni in so se nanje prvi dobavitelji že prijavi. Za letališke gasilce je zelo pomembno, da lahko z vozilom prepeljejo čim več vode in čim več penila s čim večjo hitrostjo in v čim krajšem času na kateri koli del letališča. Po pravilniku morajo gasilci na letališču v Cerkljah izvoziti v 15 sekundah od alarma in v treh minutah morajo začeti gasiti in reševati, ne glede na to, kje na letališču je prišlo do nesreče. Posredovanje je gasilcem nekoliko olajšano, saj so vse površine, po katerih bi lahko peljali s svojimi težkimi vozili, utrjene in pri tem naj ne bi imeli težav.

Viri in literatura

1. Pogovor s pooblaščenecem za požarno varnost v GŠŠV, višjim vojaškim uslužbencem X. razreda Jožetom Krašovcem, posnet 18. februarja 2014, arhiv avtorja.
2. Pogovor s poročnikom Slavkom Zupančičem, inštruktorjem za varstvo pred požari in strokovnim vodjem gasilsko reševalne službe na Letališču Cerklje ob Krki, posnet 13. marca 2014, arhiv avtorja.

Nadvse zadovoljni s sodelovanjem z lokalnimi gasilci

Prostovoljna gasilska društva v okolici letališča so zelo dobro pripravljena za sodelovanje z gasilsko reševalno enoto in vedno pripravljena, da jim pomagajo in sodelujejo na različnih vajah in usposabljanjih. V preteklosti so bile skupne dejavnosti namenjene predvsem pripravam na njihove vsakoletne vaje. Leta 2013 so naredili še korak naprej in eno izmed vaj pripravili v vasi Gazice, kjer je bilo prizorišče prvič oddaljeno več kot en kilometer od letališča. Na vajo so povabili PGD Cerklje ob Krki in PGD Pirošico. Na vaji so se pokazale pomanjkljivosti, ki jih odpravljajo in tako bodo še izboljšali medsebojno sodelovanje. Pri tem jim je v veliko pomoč tudi regijski center za obveščanje v Brežicah, saj med intervencijo vse njihove komunikacije s PGD potekajo prek tega centra.

Sklepne misli

Če smo se v uvodu vprašali, zakaj so v Slovenski vojski letne statistične rubrike o požarih na objektih v lasti Slovenske vojske prazne, je zdaj jasno, zakaj. Varstvu pred požari namenjajo v Slovenski vojski, ne glede na to, kje so enote ali njihovi sestavni deli, vso potrebno pozornost. Pripravljene imajo potrebne dokumente, za preventivo skrbijo strokovno usposobljeni ljudje, v varstvo pred požari pa so vključeni vsi pripadniki in pripadnice Slovenske vojske. Usposabljanje pripadnikov in pripadnic Slovenske vojske za varstvo pred požari je urejeno načrtno in ni prepuščeno naključju. To je sestavni del življenja in vsakodnevnega usposabljanja vsakega pripadnika in pripadnice Slovenske vojske.