

VAJA STOLP 2014

TOWER 2014 EXERCISE

UDK 614.84:355.1(497.4)"2014"

Bojan Kuntarič

bojankuntaric@yahoo.com

Povzetek

Ko se odpravljamo na pot z letalom, si verjetno malokdo od nas predstavlja, koliko služb z desetimi zaposlenih mora nemoteno delovati, da bomo varno odleteli in prav tako varno pristali. Tako na civilnih kot na vojaških letališčih pomemben delež med temi službami pripada gasilskim reševalnim službam. Enako je tudi na vojaškem letališču v Cerkljah ob Krki, kjer se edina poklicna gasilska enota v Slovenski vojski neprestano usposablja za morebitne intervencije. Zavedajo se, da jih je premalo, da bi v takem primeru opravili vse potrebne naloge, zato sodelujejo s prostovoljnimi gasilci in edino poklicno gasilsko enoto iz svojega okolja, ki bi jih, če bi bilo treba, vključili v svoje intervencije. Tako so lansko jesen pripravili skupno vajo s poklicnimi gasilci iz Krškega in s prostovoljnimi gasilci iz Brežic. Oboji so namreč opremljeni z lestvijo za reševanje s takih višin, kot je visok kontrolni stolp na letališču v Cerkljah.

Abstract

People travelling by plane usually do not realise that numerous services and their staff are needed for safe take-off and landing. Fire fighting and rescue services play an important role at both civilian and military airports. Members of the only professional fire fighting unit of the Slovenian Armed Forces (SAF), stationed at the Cerklje ob Krki Airport, receive continuous training for possible interventions. However, being aware that alone they are too few for all the required tasks that arise in case of an accident and that the assistance of volunteer fire fighters and the one professional local fire fighting unit is crucial, they maintain constant cooperation. Therefore, last autumn they conducted a common exercise with the professional fire fighters from Krško and the volunteer fire fighters from Brežice. Both units are equipped with ladders of suitable height for the Cerklje control tower.

Uvod

V Vojašnici Jerneja Molana v Cerkljah ob Krki so lani oktobra pripravili skupno usposabljanje prostovoljnih in poklicnih gasilcev ter gasilcev iz Slovenske vojske. To gasilsko reševalno vajo so organizatorji poimenovali Vaja stolp 2014. Na njej je 40 gasilcev iz Gasilsko reševalne službe letališča Cerklje ob Krki, poklicne gasilske enote iz Krškega in Prostovoljnega gasilskega društva iz Brežic prvič skupaj predstavilo gašenje in reševanje iz novega kontrolnega stolpa.

Scenarij vaje je predvideval, da se je v prostorih kontrole zračnega prometa vžgala električna napeljava. Operater je zaznal požarni signal in je o tem obvestil gasilsko reševalno ekipo, ki je izvozila v predvidenem času. Požar je izbruhnil v drugem nadstropju stolpa in vodja intervencije je ugotovil, da se nekateri zaposleni iz višjih nadstropij kontrolnega stolpa ne morejo varno umakniti iz zgradbe in so se umaknili na streho. Prek Regijskega centra za obveščanje Brežice je alarmiral poklicno gasilsko enoto v Krškem in Prostovoljno gasilsko društvo Brežice, ki imata oba ustrezni avtolestvi. Po njenem prihodu so gasilci začeli reševati ljudi z lestvama in helikopterjem. Na žalost so zaradi slabega vremena morali opustiti del scenarija, po katerem naj bi se reševalci iz helikopterja spustili

na streho kontrolnega stolpa in od tam evakuirali ljudi, kamor so zbežali pred ognjem. Vse, ki so bili na strehi stolpa, so rešili z uporabo vrvne tehnike in lestvami. Za medicinsko oskrbo poškodovanih in varen zračni transport v najbližjo zdravstveno ustanovo so poskrbeli pripadniki Vojaške zdravstvene enote in posadka s helikopterjem Bell 412 iz 15. polka vojaškega letalstva SV.

Organizacija gasilskih reševalnih služb na letališčih

»Med organizacijo Gasilsko reševalne službe na letališču Cerklje ob Krki in gasilskimi službami na civilnih letališčih ni skoraj nobene razlike. Pri nas imamo še nekaj dodatnih vojaških predpisov, ki jih moramo upoštevati med našim delom,« je dejal vodja intervencije vodnik Robert Pavlovič. Po njegovih besedah na cerkljanskem letališču do zdaj še niso imeli nobenega večjega izrednega dogodka, vendar to ne pomeni, da se kaj takega pri njih ne more zgoditi. Vsi gasilci na letališču imajo gasilsko izobrazbo in ustrezne licence, tehnika je, kakršna je, vendar jim za zdaj zadošča. Njihova služba je aktivna vsak dan, ko na letališču vzletajo in pristajajo zrakoplovi.



Slika 1: Krški gasilci so prikazali reševanje huje poškodovanih z visokih zgradb z lestvijo. (foto: B. Kuntarič)

Figure 1: Using a ladder, the Krško fire fighters demonstrated the rescue of seriously injured victims from high buildings. (photo: B. Kuntarič)

Nobenega razloga ni, da ne bi dobro sodelovali tudi v prihodnje

Po besedah poveljnika 107. letalske baze podpolkovnika Mojmirja Liparja take vaje izvajajo nekajkrat na leto, saj tako želijo preizkusiti in preveriti pripravljenosti Gasilsko reševalne službe na letališču Cerklje ob Krki. Hkrati preverjajo tudi usklajenost postopkov s poklicnimi in prostovoljnimi gasilci, ki so na domi-

Letališče Cerklje ob Krki je veliko 375 ha, letališke površine so velike 235 ha, asfaltirana vzletno-pristajalna steza je trenutno dolga 2420 m, ko bo dograjena, bo dolga 3000 m in široka 45 m. Travnata vzletno-pristajalna steza je dolga 1100 in široka 30 m. Letališče leži na nadmorski višini 153,31 m.

107. letalska baza je ena izmed enot iz sestave 15. polka vojaškega letalstva Slovenske vojske. Skrbi za nemoteno delovanje letališča in letaliških služb ter za logistično podporo Vojašnici Jerneja Molana in enotam, ki sodelujejo na vajah vojaškega letalstva SV.

cilnem območju njihove vojašnice in so vpeti v načrte zaščite in reševanja ob letalskih nesrečah. Poudaril je še njihovo zadovoljstvo, da se tako poklicni kot prostovoljni gasilci zelo radi odzovejo njihovim vabilom na skupne vaje. »Naše sodelovanje je vzorno,« je povedal podpolkovnik Lipar.

Po njegovih besedah vsako leto pripravijo tudi vajo za širšo strokovno javnost in medije. Na njej preverijo svoje načrte za reševanje ob takih dogodkih. Tako spremljajo svojo in tudi pripravljenost okoliških gasilcev za posredovanje ob takih dogodkih, zato ne vidi nobenih razlogov, da ne bi tudi v prihodnje dobro sodelovali s poklicnimi in prostovoljnimi gasilci z njihovega območja.

S sodelovanjem so zelo zadovoljni

»Z Gasilsko reševalno službo na letališču Cerklje ob Krki smo sosedje in za nas je vsaka taka vaja dobrodošla,« poudarja poveljnik PGD Brežice Zlatko Fišer. »Še posebno so za nas zanimive vaje, v katerih sodelujejo različne reševalne službe, zato zelo radi sodelujemo na njih.«

Povedal je še, da je za njihovo sodelovanje na vaji Stolp 2014 še poseben razlog, saj so svojo novo avtolestev kupili z denarno pomočjo Ministrstva za obrambo in jo bodo uporabljali tudi na intervencijah na letališču v Cerkljah. Na vajo so izvozili v dveh minutah po prejemu klica, zato menijo, da so dobro usposobljeni in izurjeni.

Tudi sicer so brežiški prostovoljni gasilci zelo zadovoljni s sodelovanjem z gasilci z letališča. Že večkrat so imeli skupne vaje na starem kontrolnem stolpu, na katerih so prikazali reševanje s spustnico. Vsako leto se udeležijo tudi dneva odprtih vrat v vojašnici. »S sodelovanjem z letališkimi gasilci in Slovensko vojsko smo zelo zadovoljni,« je še dodal Zlatko Fišer.

Kot je povedal predstavnik za odnose z javnostmi Vojašnice Jerneja Molana praporščak Jani Krošl, je bilo to eno izmed skupnih usposabljanj za poenotenje postopkov gašenja in reševanja, ki jih ima Gasilsko reševalna služba letališča v Cerkljah ob Krki z drugimi službami iz sistema zaščite, reševanja in pomoči z območja Vojašnice Jerneja Molana.



Slika 2: Za hiter prevoz ponesrečencev v najbližjo zdravstveno ustanovo so poskrbeli pripadniki oddelka Vojaške zdravstvene enote, ki so pri tem uporabili reševalno vozilo puch in posadka helikopterja Bell 412 iz 151. helikopterske eskadrilje 15. polka vojaškega letalstva. (foto: B. Kuntarič)

Figure 2: The injured victims were then quickly transported to the nearest healthcare institution by the SAF Medical Unit in a Puch ambulance, or by the Bell 412 crew of the 151st Rotary Wing Squadron, 15th Air Force Brigade. (photo: B. Kuntarič)



Slika 3: Brežiški gasilci so se s svojo lestvijo lotili reševanja iz drugega nadstropja kontrolnega stolpa. (foto: B. Kuntarič)

Figure 3: Persons are rescued from the control tower's second floor by the Brežice fire fighters. (photo: B. Kuntarič)



Slika 4: Letališki gasilci so krškim profesionalcem pri njihovem delu pomagali s svojim vozilom Tam 150, brežiškim pa z vozilom Tam 260. (foto: B. Kuntarič)

Figure 4: Airport's fire fighters in the TAM 150 fire truck assist the professional fire fighters from Krško, the Brežice fire fighting unit is in the TAM 260 fire truck. (photo: B. Kuntarič)



Slika 5: Poškodovanim sodelavcem so letališki gasilci pomagali na varno. (foto: B. Kuntarič)

Figure 5: Injured colleagues are brought to safety by the Airport's fire fighters. (photo: B. Kuntarič)



Slika 6: Postroj ob koncu vaje. Po besedah podpolkovnika Mojmirja Liparja so vsi udeleženci zelo dobro opravili svoje delo. (foto: B. Kuntarič)

Figure 6: Line up after the exercise. LTC Mojmir Lipar commended all the participants for the job well done. (photo: B. Kuntarič)



Slika 7: Od leve proti desni: podpolkovnik Mojmir Lipar, poveljnik PGD Brežice Zlatko Fišer, vodja izmene v poklicni gasilski enoti iz Krškega Rudi Vrščaj in vodja intervencije vodnik Robert Pavlovič (foto: B. Kuntarič)

Figure 7: From left to right: LTC Mojmir Lipar, Commander of the Brežice Voluntary Fire Fighter Society, Zlatko Fišer, head of shift in the professional fire fighting unit from Krško, Rudi Vrščaj and Incident Commander, Cpl. Robert Pavlovič (photo: B. Kuntarič)

Izkušnje s skupnih vaj so zelo dragocene

Podobno kot poveljnik brežiških gasilcev je sodelovanje z gasilci z letališča v Cerkljah ob Krki ocenil tudi Rudi Vrščaj, vodja druge izmene v poklicni gasilski enoti v Krškem.

»V naše delovno okolje spadata tudi Jedrska elektrarna Krško in Termoelektrarna Brestanica, kjer uporabljajo zelo veliko kurilnega olja, zato je sistem gašenja s penili približno enak kot tukaj na letališču, kjer bi penilo ali peno uporabljali za gašenje kerozina. Izkušnje, ki jih dobimo na skupnih vajah z letališkimi gasilci, so za nas zelo dragocene,« poudarja Rudi Vrščaj. Krški poklicni gasilci že dolgo sodelujejo s Slovensko vojsko. Tako so že davnega leta 1996 skrbeli za požarno varnost na letalskem mitingu. V njihovi enoti imajo tudi inštruktorja za reševanje z višin, ki pomaga pri usposabljanju vojaških gasilcev za reševanje s tako visokih zgradb, kot je novi kontrolni stolp. V potrditev, da dobro sodelovanje med letališkimi gasilci in profesionalci iz Krškega niso samo besede, je Rudi Vrščaj opisal primer. Pred dobrimi petimi leti so imeli

vojaški gasilci eno izmed svojih vozil na servisu. Opraviti je bilo treba le en telefonski klic, in Krčani so jim priskočili na pomoč tako, da so prišli s svojim vozilom in ustrezno posadko. Tako so skupaj z vojaškimi gasilci tisto noč skrbeli za varno vzletanje in pristajanje zrakoplovov. »Ko smo pred leti kupili veliko avtociстерno za 9000 l vode, 3000 l penila in 750 kg prahu, smo upoštevali potrebe Jedrske elektrarne v Krškem, Termoelektrarne v Brestanici in letališča v Cerkljah ob Krki, kjer lahko, če je treba, polijemo celotno vzletno-pristajalno stezo s penilom. Profesionalci smo in za nas je vsaka vaja dobrodošla. Na vsaki vaji se naučimo nekaj novega ter postajamo bolj izkušeni in usposobljeni,« je zatrdil Rudi Vrščaj.

Ob koncu vaje Stolp 2014 je podpolkovnik Mojmir Lipar povedal, da je glede na vremenske razmere vaja uspela in da so cilje, ki so si jih z njo postavili, dosegli. Poudaril je še, da ga zelo veseli motiviranost vseh udeležencev vaje, kar kaže na njihovo profesionalnost in pripravljenost sodelovati na tovrstnih usposabljanjih.

Viri in literatura

1. Promocijsko gradivo za predstavnike medijev, 15. polk vojaškega letalstva SV, 2014, Cerklje ob Krki.
2. Specialist, glasilo 15. PVL, priloga revije Obramba, april 2014.
3. Tonske izjave udeležencev vaje, B. Kuntarič, 23. oktober 2014, Cerklje ob Krki.